



国内初、最大地上高9.15m
 バッテリー式ブーム型高所作業車
 9.1m直屈伸型
 タイヤ式高所作業車 **CH91**
 株式会社エスマック製

特 徴

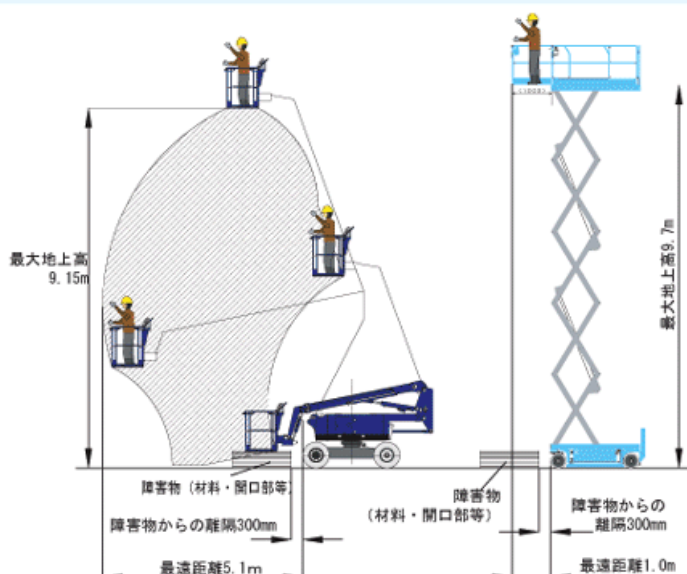
- ・バッテリー式のため、工場内等の排気ガスが気になる現場に最適
- ・白タイヤのため、タイヤ痕が気になりません
- ・走行装置は高速モードで3.0km/hとスピーディーに移動可能
 (※バスケットを上昇させていると規制モードとなり0.8km/hとなります。安全性向上)

仕 様

●型式・名称	
型式	CH91B
名称	直屈伸型 タイヤ式高所作業車
●バスケット	
積載荷重	200kg(作業員含む)
最大地上高	9.15m
最大作業半径	6.3m
内側寸法(幅×奥行×高さ)	1.14×0.73×1.0m
首振り角度	左右45度
●車両諸元	
車両重量	3950kg
全長×全幅×全高	4.83×1.7×2.23m
●ブーム	
方式	屈伸+2段伸縮(上ブーム)
ブーム長さ(上ブーム)	3.6~5.5m
伸縮ストローク(上ブーム)	1.9m
伸縮速度	伸/17sec・縮/14sec
起伏角度(上ブーム)	-11.5~70度
上ブーム起伏速度	上/28sec・下/28sec
起伏角度(下ブーム)	0~63度
下ブーム起伏速度	上/16sec・下/14sec
●旋回装置	
旋回角度	360度(全旋回)
旋回速度	80sec/360度
●走行装置	
方式	油圧モータ(左右)
速度 高速	3.0km/h
低速	1.3km/h
規制時	0.8km/h
タイヤサイズ	7.00-12(白・ソリッド)
タイヤ接地圧	6.1kg/cm ²
許容路面傾斜角	3度
●動力源	
方式	DCモータ
●充電器	
方式	フルオート
入力定格	AC100V・15A又はAC単相200V・20A
●バッテリー	
容量	6V・189Ah(5時間率)×8

トラック積載台数 (CH91本体重量: 3,950kg) 4 t ユニック: 不可 7 t ユニセル: 1台 10 t セルフ: 2台
 鍵番号 NUL090と同じHD062、バッテリー式の0番キーと間違わないように

バッテリー式室内用高所作業車で同地上高のXH97(最大地上高9.7m、1mスライド機能付 垂直昇降タイプ)との比較



今まではバッテリー式室内用高所作業車は垂直昇降タイプばかりでした。このCH91はブーム式のため、今までバスケットが届かなかったところまで届きます。作業場に障害物(材料・開口部等)がある場合を想定し、比較しました。

⇒XH97と比べCH91は、タイヤ停止位置より最大で4.1mの作業半径をとることができます

充電時の注意事項

- ・充電は通常時はAC200Vで行います。
※AC100Vでの充電も可能ですが、充電時間がかかりすぎます)
- ・補充電(休憩時間等を利用して補足的に充電すること)はAC100Vで充電します。
※100V充電は200V充電に比べて約2倍の充電時間がかかります。
- ・充電時間が24時間を越えると自動的に充電を停止する機能が搭載されています。
※100Vで満充電させようとするとう充電時間が24時間を越えます。この機能により、過充電なく、24時間を目安に充電が可能です。

充電状態確認ランプ
・充電中
・充電80%
・充電完了

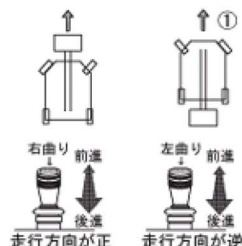
充電用コネクタ100V用
補充電はこちらを使用

充電用コネクタ200V用 通常はこちらを使用
(コネクターは20A4P、但し、充電は单相となる)



当社サービスマンの一言

操作性について、走行・ハンドリングがジョイスティックレバーにて行います。スナップスイッチにてハンドリングを行う機種では両手がレバーでふさがりますが、このタイプでは片手でできるのもう片方の手でステーを持つことが出来き、走行中も安心です。



←操作上の注意点として、走行方向が正の場合は通常のレバー操作でよいのですが、走行方向が逆の場合、ハンドリングボタンが逆になります。

機体を走行させる場合、高速にするためバスケットを下方に下げてから操作しますが、バスケットが上図①の方向にあるとステアリング側のタイヤが死角となり見えないため、上記した通りに間違えて反対のハンドリングをしてしまうケースがあり注意が必要です。このような間違いを防ぐため、走行方向指示盤を見て方向を確認して作業をお願いします。

下部操作パネルが非常に見やすくなっており、どのブームのスイッチかが一目でわかります。

